

## Medienmitteilung

Frauenfeld, 29. Mai 2019

### Die Flotte der European Loc Pool wächst auf 30 Lokomotiven an

**Nachdem der European Loc Pool (ELP) vor zwei Wochen die ersten 10 EuroDual D Lokomotiven aus dem neuen Rahmenvertrag für 100 Einheiten bestellt hat, baut ELP die Lok-Flotte mit einer weiteren Bestellung von 10 Euro9000 9MW MS Lokomotiven (wahlweise ohne oder mit 1 oder 2 x 900kW Dieselmotoren) weiter aus. Diese Bestellung ist die erste für 9MW Lokomotiven im Europäischen Markt**

Somit verfügt ELP bald über **dreissig** sechssachsige Hybrid-Lokomotiven, auch solche in Mehrsystem-Konfiguration (MS). Die Lokomotiven entsprechen modernsten technologischen Ansprüchen. Sie sind auf elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken einsetzbar. Dabei ist ein Wechsel des Antriebs von elektrischer Speisung aus der Oberleitung auf Diesel während der Fahrt möglich.

Für höchste Verfügbarkeit der Flotte sorgt das Full-Service-Paket des ELP. Es umfasst die präventive und korrektive Instandhaltung, die Rad-Reprofilierung, Hauptuntersuchungen, mobile Wartung und eine Hotline. Der ELP bietet auch umfassende Versicherungsleistungen an.

#### Mehr über die Hybrid-Lokomotiven

Die Hybrid-Lokomotiven sind in DACH1 Mehrsystem-Konfiguration (15 kV + 25 kV AC und 1.5 kV + 3 kV DC mit wahlweise ohne oder mit 1 oder 2 x 900 kW Dieselmotoren) bestellt worden. Sie sind serienmässig mit ETCS und Funkfernsteuerung ausgerüstet. Dank Co'Co'-Achsfolge und einem Leistungsbereich von 2.8 bis 9 MW bestechen die ELP-Loks mit hoher Zugkraft. Eine einzige Co'Co'-Hybrid-Lok ersetzt in Doppel-Traktion geführte Kompositionen mit zwei Bo'Bo'-Loks bei gleichem Zuggewicht auf vielen Strecken der EU-Güterkorridore. Dabei führt die neueste, hochentwickelte Drehgestell-Technologie zu relativ niedrigem Infrastrukturverschleiss und tiefen Trassenkosten.

## **Über ELP**

*Der European Loc Pool wurde im Jahr 2018 gegründet. Der Hauptsitz des Unternehmens ist in Frauenfeld, Schweiz. Mit Haydn T. Abbott, Verwaltungsratspräsident, und Willem Goosen, CEO, an der Spitze verfügt der ELP über jahrzehntelange Erfahrung und umfassende Kenntnis des europäischen Schienen-Rollmaterial-Leasing-Segments. Der ELP hat die operative Tätigkeit im Jahr 2019 aufgenommen.*

*Der ELP richtet sich an Bahnbetreiber und Logistikunternehmen in ganz Europa. Das Leistungsangebot umfasst Full-Service-Leasing – und zu einem späteren Zeitpunkt auch Vermietung – von kapitalintensiven Lokomotiven. Das ELP-Full-Service-Leasing beinhaltet ein umfassendes Instandhaltungs-, Wartungs-, und Versicherungspaket.*

*Der Fokus des ELP liegt auf sechsachsigen Hybridlokomotiven. Sie ermöglichen den Betrieb auf elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken und bieten damit logistische und wirtschaftliche Vorteile.*

*Medienkontakt:*

### **European Loc Pool**

*Antje Rüllenrath*

*Telefon: +41 52 723 36 20*

*E-Mail: [media@europeanlocpool.com](mailto:media@europeanlocpool.com)*

*[www.europeanlocpool.com](http://www.europeanlocpool.com)*