



30–50 Prozent im Verhältnis zu bestehenden Lokomotiven.

Mit ihrer **hohen Zugkraft** wird die EuroDual-Lokomotive bei gleicher Fahrdynamik auf vielen Strecken die doppeltraktion Bo'Bo'-Lokomotive ersetzen können. Wird heute eine grosse Diesellokomotive unter dem Fahrdrabt eingesetzt so besteht **mit einer Duallokomotive ein Einsparpotential durch den Elektrotrieb von bis zu 6€/km auf die Energiekosten**. Wenn Sie doch die Dieseltraktion nutzen müssen, sparen Sie zusätzliche Kosten wegen des **sehr geringen Kraftstoffverbrauchs**; eine Win-Win-Win Situation! Mit **ETCS L2 BL3.4.0** sind Sie für die Zukunft gerüstet, es sind in absehbarer Zeit keine teuren und zeitaufwändigen Nachrüstungen oder Änderungen erforderlich! Dank der **Funkfernsteuerung** benötigen Sie keine (Fremd-) Rangierarbeiten auf der ersten und letzten Meile! Die grosse Diesel-Leistung ermöglicht zudem **höhere Rangiergeschwindigkeiten und schwerere Lasten!**

Für die Zufriedenheit der Lokführer sorgt **eine saubere und gesunde Arbeitsumgebung**. Die Lokomotiven verfügen über eine klimatisierte Kabine, mit begrenzter Belastung durch Lärm und/oder Vibrationen dank der isolierten Kabinen- und Motorraumkonstruktion. USB-Lademöglichkeiten, 230V Steckdosen und Kühlschränke gehören zur Standardausrüstung in beiden Kabinen. Die Lokomotiven erfüllen die

European Loc Pool (ELP)

Neue Loks für hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit

Der European Loc Pool (ELP) richtet sich an Bahnbetreiber und Logistikunternehmen in ganz Europa. Das Leistungsangebot umfasst Full-Service-Leasing von modernen Lokomotiven und beinhaltet ein umfassendes Instandhaltungs- und Versicherungsangebot.

FOTOS: ELP

ELPs **brandneue Dual Lokomotiven** auf dem **neuesten Stand der Technik** garantieren eine **hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit!** Die sechsachsigen Hybridlokomotiven mit bis zu 2.8MW Diesel, 9MW elektrisch und 500kN Zugkraft überzeugen in jeder Hinsicht. Sie ermöglichen den Betrieb auf elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken und **erhöhen Ihre Anhängelast um**

neuesten Komfort- und Ergonomie-Standards, ein einfaches und einheitliches Bedienkonzept und die neuesten Sicherheitsstandards hinsichtlich Crash- und Brandrisiken. Dank des Hybridmodus und der Einhaltung der **neuesten 3B-Motoremissionsstandards** ist es möglich, die CO₂-Emissionen deutlich zu reduzieren und den CO₂-Fußabdruck Ihres Unternehmens zu verringern. Sie verwenden Diesel nur dann, wenn Sie ihn wirklich brauchen, und wenn Sie ihn verwenden, hat er einen begrenzten Ausstoß! Ab 2023 wird ELP die zweite Duallokomotiven-Variante, die **Euro9000**, in Verkehr bringen. Diese Lokomotive ist als **Mehrsystemlokomotive**

für den Einsatz auf den europäischen Korridoren durch mehrere Länder konzipiert. Die erste Variante wird mit 1.9MW Diesel-Leistung und 9MW elektrischer Leistung bei 500kN Zugkraft für Deutschland, Österreich, Niederlande, Italien, Belgien und die Schweiz ausgeliefert. Dank der vollen Multisystemausrüstung und dem Diesel-Boost-Mode, zur Unterstützung der 3kV DC Fahrleitung mit zusätzlichen 1.6 MW Leistung am Rad, ist die Euro9000 ideal für den Einsatz in ganz Europa. Im Anschluss wird das Einsatzgebiet dieser Lokomotive auf weitere Länder und Korridore erweitert. Die Testfahrten sind bereits in mehreren Ländern gestartet und erfolgreich unterwegs. Sie werden



diese Lokomotive sicherlich in den nächsten Monaten auf den schönen Strecken Europas sehen. Zu einer solchen einzigartigen und beeindruckenden Lokomotive, gehört auch ein **einzigartiges Design**. Wir stellen sicher, dass bei der Übergabe, Ihre Lok in dem von Ihnen gewünschten Design bereitstehen wird; mit dieser Lokomotive werden Sie sicherlich auffallen! Mit Stadler Rail Services haben wir einen erfahrenen, zuverlässigen und hochqualifizierten Servicepartner an unserer Seite. Die **24/7 Hotline, Ersatzteile und mobiler Einsatz** sind inklusive. Der Service ist in ganz Europa mit einem großen und weiterwachsenden Werkstattnetz gewährleistet.

Das **spezielle Versicherungskonzept**, welches auf Wunsch abgeschlossen werden kann, beinhaltet sowohl eine Maschinenausfall- als auch eine Kasko- und Betriebsunterbrechungsversicherung, mit der Sie die Leasingrate bei Betriebsunterbrechung der Lokomotive abdecken können. Diese wurde auf die Bedürfnisse unserer Kunden angepasst.

Wenn Sie Interesse haben, mal eine EuroDual oder Euro9000 zu besichtigen, gerne kontaktieren Sie uns!

Ein Leasingverhältnis mit ELP bietet folgende Vorteile:

- Eine Finanzierungslösung, die einfachen Zugang zu modernen Schienenfahrzeugen ermöglicht
- Freisetzung von Barmitteln sowie bilanzielle Gestaltungs-

möglichkeiten für das operative Kerngeschäft und künftige Entwicklungen und Chancen

- Vermeidung von Anlagenabgangs- und Neuverwendungsrisiken und deren Management
- Die Auslagerung von Beschaffungs-, Instandhaltungs- und Versicherungsaufgaben
- Präventive und korrektive Wartungskosten, Hauptuntersuchungen sowie benötigte Ersatzteile inklusive, um eine langfristige Betriebszuverlässigkeit und höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Lokomotiven zu gewährleisten
- Flexible Optionen nach Ende der anfänglichen Laufzeit

European Loc Pool bietet grundsätzlich alle Lokomotiven im Full-Service und betriebsbereit an. Das bedeutet inklusive Instandhaltung, Versicherung, Folierung in ihrem Design, Zulassung, Lizenzen für Frequenzen, Anmeldungen und ETCS-Kryptoschlüssel.

Sie haben weitere Fragen? Zögern sie nicht sich mit uns in Verbindung zu setzen.

Kontakt:

European Loc Pool AG
Leidenschaft für Zugkraft
Tel. +41 52 723 36 20
info@europeanlocpool.com
www.europeanlocpool.com