

# EuroDual-Lokomotive für den Schienengüterverkehr



1: EuroDual



2: Euro9000

**European Loc Pool** | Die EuroDual vereint die Leistung von 6 MW unter dem Fahrdrat mit 2.8 MW Diesel Leistung. Mithilfe der dynamisch umschaltbaren Energieversorgung eröffnet sich für den Kunden eine breite Einsatzmöglichkeit. Die EuroDual kann sowohl den Streckendienst ohne Fahrleitung effizient bewerkstelligen wie auch unter der Fahrleitung fahren.

Parallel zur EuroDual wird aktuell die Euro9000 Lokomotive entwickelt. Die Euro9000 bietet mit bis zu 9 MW Leistung und 500 kN Zugkraft, gepaart mit 1.9 MW Diesel Leistung, eine disruptive Alternative zu den bestehenden BoBo-Lokomotiven. Durch ihre Eigenschaften mit 50% mehr Zugkraft und Leistung, bietet sie die Möglichkeit Doppeltraktion von Vierachslokomotiven zu ersetzen oder die maximale Ausnutzung der Zuglänge, mit Blick auf

verlängerte Güterzüge bis 750 Meter. Dank der vollen Multisystemausrüstung und dem Diesel-Boost-Mode, zur Unterstützung der 3kV DC Fahrleitung um zusätzliche 1.6 MW Leistung am Rad, ist die Euro9000 ideal für den Einsatz in ganz Europa geeignet.

Um nicht nur den Streckendienst ansprechend zu erfüllen, sondern auch den Rangierdienst mit hoher Effizienz zu bewerkstelligen, werden alle Dual-Lokomotiven von European Loc Pool standardmässig mit Funkfernsteuerung ausgerüstet. Aufgrund der herausragenden Spezifikation hat sich European Loc Pool entschieden, die Flotte mit sechsachsigen Duallokomotiven aufzubauen. Die Firma Stadler bietet mit der Produktreihe der Euro-Lokomotiven ausgereifte Schienenfahrzeuge im modernen Design sowie mit einer zukunftsfähigen Architektur und den neuesten

Zugsicherungssystemen, wie z. B. ETCS L2 BL3.4.0. Standardmässig wird die Lokomotive betriebsbereit übergeben. Zusätzlich versichert European Loc Pool die Lokomotiven durch ein attraktives Versicherungspaket. Optional bieten sie eine Folierung im Design des Kunden an. Für den Service hat European Loc Pool die Instandhaltung mit Partnern nach ECM (V0779/2019) aufgebaut und zertifiziert. Gemeinsam mit Rail Care Management aus München für die Halterchaft, ECM I und II und Stadler Rail Services für ECM III und IV bietet European Loc Pool einen Service im ganzen Verwendungsgebiet der Lokomotiven. Das Ergebnis ist eine Verfügbarkeit von über 95%. Der Service wird teilweise in den eigenen Werkstätten durchgeführt, teilweise wird auch Infrastruktur dazu gemietet und der Service mit Stadler-Personal ausgeführt. (uh) ●