

EURODUAL Lokomotive

European Loc Pool AG - Schweiz



Die neue sechsachsige Hybridlokomotive ist mehr als nur eine Lokomotive für die "letzte Meile" und bietet zwei Lösungen in einem. Sie kann auf elektrifizierten und nicht-elektrifizierten Strecken eingesetzt werden. Während der Fahrt ist es möglich, von der elektrischen Oberleitung auf Diesel umzuschalten. Die EuroDual Deutschland/Österreich und Skandinavien können auf elektrifizierten Strecken mit 15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz eingesetzt werden, sie haben im elektrischen Betrieb eine Leistung von 6.150 kW. Für nicht elektrifizierte Strecken besitzt die EuroDual einen leistungsstarken Dieselmotor mit 2.8MW Leistung. Die Lokomotiven für Skandinavien verfügen über ein Winterpaket für den zuverlässigen Betrieb bei extremen Wetterbedingungen mit Schnee und Eis. Sie sind für Temperaturen bis zu -40 °C ausgelegt.

Je nach Zugzusammenstellung kann eine einzige Co'Co'-Hybridlokomotive zwei Bo'Bo'-Lokomotiven in Doppeltraktion ersetzen. Die modernste dreiachsige Drehgestell-Technologie ermöglicht einen geringeren Verschleiss der Infrastruktur und führt dadurch zu tieferen Trassenkosten.

Technologie

- Moderne Duallokomotive für Güterzüge
- AC-Traktionssystem mit IGBT, ein Wechselrichter pro Achse
- Hohe Anfahrtszugkraft dank Einzelachsensteuerung und beste Leistung im Dieselmotorbetrieb
- Äusserst geringe Querkräfte bei der Spurführung (nicht selbstlenkendes Drehgestell)
- Ausgerüstet mit ETCS BL3 und PZB für Deutschland oder ATC2 für Skandinavien

Personal

- Zwei ergonomisch gestaltete Fahrerkabine mit Klimaanlage
- Hoher Kabinenkomfort mit einem Sichtfeld über die TSI-Anforderungen hinaus
- Vollständige Isolierung der Kabine
- Funkfernsteuerung für den effizienten Rangierbetrieb

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartung / Sicherheit

- Reduzierte Betriebskosten
- Geringerer ökologischer Fussabdruck
- Dieselmotor EU 26/2004 Stufe IIIB-konform
- Zugelassen nach den neuesten europäischen Gesetzen
- Modernes Wartungssystem mit besten Wartungsintervallen
- Ausgelegt für die automatische Mittelpufferkupplung als Hybridkupplung

Fahrzeugdaten

Lokomotivtyp	EuroDual: Elektrisch/Diesel-elektrisch
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Elektrische Energieversorgung	15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz
Dieselmotor	CAT C175-16, Stage IIIB
Leistung des Dieselmotors	2800 kW
Elektrische Energie am Radkranz	6150 kW
Getriebe	AC/AC
Anfahr-Zugkraft	500 kN
Kraftstofftank	3500 l Kraftstoff
Harnstoff-Tank	400 l
Maximale Geschwindigkeit	120 km/h
Bremssystem	Mechanisch: pneumatisch Dynamisch: regenerativ/rheostatisch
Länderkonfigurationen	Deutschland-Österreich oder Norwegen-Schweden

(Quelle: Stadler Rail Group)