



Link zum Video

EURODUAL LOKOMOTIVE

Dual Mode – Elektrische (AC) und Diesel Lokomotive



Die neue EuroDual sechssachsige Hybridlokomotive ist mehr als nur eine Lokomotive für die „letzte Meile“ und bietet zwei Lösungen in einer. Sie kann für den Schwerlastverkehr sowohl auf elektrifizierten als auch auf nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt werden, und während des Betriebs ist es möglich, nahtlos vom Elektro in den Dieselmotor zu wechseln.

Die EuroDual kann auf elektrifizierten Strecken mit 15 kV 16,7 Hz und 25 kV 50 Hz betrieben werden und hat im Elektrobetrieb eine Leistung von 6,2 MW. Für nicht elektrifizierte Strecken verfügt die EuroDual über einen leistungsstarken Dieselmotor mit einer Leistung von 2,8 MW.

Die Lokomotive ist für den Betrieb in Deutschland, Österreich, Slowenien, Kroatien und Serbien sowie in einer Konfiguration für den Einsatz in Norwegen und Schweden verfügbar – weitere Länderzulassungen werden folgen.

Die Lokomotiven sind für Skandinavien mit einem zusätzlichen Winterpaket ausgestattet, das für einen zuverlässigen Betrieb unter extremen Wetterbedingungen ausgelegt ist. Sie sind für Temperaturen bis zu -40 °C vorbereitet

und können unter schweren Schnee- und Eisbedingungen betrieben werden.

Abhängig von der Zugzusammensetzung kann eine einzelne Co'Co'-Hybridlokomotive zwei Bo'Bo'-Lokomotiven in Doppeltraktion ersetzen. Das hochmoderne dreiachsige Drehgestell reduziert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Räder.

Die beiden ergonomisch gestalteten Führerstände bieten höchsten Komfort und Sicherheit, mit bequemen zentralen Sitzen sowie Klimaanlage und anderen modernen Designmerkmalen.

Ausgestattet mit Funkfernsteuerung, seitlich montierten Fahrerpulten, einer begrenzten Achslast von 20 Tonnen und einem minimalen Kurvenradius von 90 Metern ist die Euro9000 perfekt für den Betrieb auf der ersten und letzten Meile geeignet. Dies macht Rangierlokomotiven überflüssig und reduziert die Abhängigkeit von Drittanbietern.

Die EuroDual ist eine Güterzuglokomotive, die sich durch hohe Leistung, Innovation, Flexibilität und optimierte Effizienz auszeichnet.

Technologie

- Moderne 6.2 MW Elektro- und 2.8 MW Diesellokomotive, ausgelegt für den schweren Schienengüterverkehr
- Elektrische (AC) sechssachsige Hybridlokomotive (15 kV/25 kV AC)
- Hohe Anfahrzugkraft von 500 kN sowohl im Diesel- als auch im Elektromodus (mit Einzelachssteuerung)
- Funkfernsteuerung für effizienten Rangierbetrieb
- Äußerst geringe Gleiskräfte dank modernem Dreiachs-Drehgestell
- Ausgestattet mit der neuesten Version von ETCS BL3.4.0 und allen nationalen Klasse-B-Systemen
- Ausgelegt für die (Digitale) Automatische Kupplung

Personal

- Sauberes und gesundes Arbeitsumfeld, klimatisierte Kabinen mit optimaler Lärm- und Vibrationsdämmung
- Zentrale Fahrersitzposition für optimale Sicht (mit jeweils vier Seitenfenstern pro Kabine)
- Zwei ergonomisch gestaltete Führerstände, ausgestattet mit Beifahrersitzen
- Einfaches und einheitliches Bedienkonzept „easy to drive“

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartung / Sicherheit

- Garantierte Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit
- Modernes Wartungskonzept mit 50.000 km Instandhaltungsintervallen
- Verringerter ökologischer Fußabdruck
- Dieselmotor entspricht der EU-Stufe V (HVO vorbereitet)
- Neueste Sicherheitsstandards in Bezug auf Unfall- und Brandgefahr
- Zugelassen nach den neuesten europäischen Vorschriften (vollständige TSI-Konformität)
- Winterpaket für den Einsatz der Lokomotiven in Skandinavien

Fahrzeugdaten EuroDual

Antriebssysteme	Hybrid-Mehrsystemlokomotive für Elektro- und Dieselbetrieb
Spurweite	1.435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Elektrische Energieversorgung	15 kV AC 16,7 Hz und 25 kV AC 50 Hz
Dieselmotor	CAT C175, Stage V (HVO vorbereitet)
Leistung des Dieselmotors	2.800 kW
Leistung elektrisch	6.200 kW
Anfahr-Zugkraft	500 kN
Kraftstofftank	3.500 l
Maximale Geschwindigkeit	120 km/h
Bremssystem	Mechanisch: pneumatisch, dynamisch: regenerativ/rheostatisch
Länderkonfigurationen	Deutschland-Österreich / Slowenien-Kroatien-Serbien / Norwegen-Schweden

