



Link zum Video

EURO9000 LOKOMOTIVE

Dual Mode – Elektrische (MS) und Diesel Lokomotive



Die EURO9000 ist eine „Next Generation“ Hybrid-Mehrsystemlokomotive für den Einsatz in ganz Europa und vereint Effizienz mit Flexibilität. Die Lokomotive ermöglicht eine Zugkraft von bis zu 500 kN mit einer Leistung von 1,9 MW (2 x 950 kW) im Dieselbetrieb und bis zu 9 MW im elektrischen Betrieb. Die Euro9000-Plattform ist die natürliche Weiterentwicklung der erfolgreichen EuroDual- und Euro4000-Lokomotivfamilie von Stadler.

Die Euro9000 Lokomotive kann auf Strecken eingesetzt werden, die mit 15 kV AC, 25 kV AC sowie 1,5 kV DC und 3 kV DC ausgestattet sind und kann für verschiedene Länder und Korridore konfiguriert werden. Sie hat eine Erstzertifizierung für Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, Niederlande und Belgien – und weitere Länderzulassungen werden folgen.

Die leistungsstarke Co'Co'-Lokomotive wurde entwickelt, um Doppeltraktionen zu ersetzen, und verfügt über eine innovative ABB 3-Punkt Stromrichter Topologie der neuesten Generation für höchste Energieeffizienz.

Die leistungsstarke Einzelachssteuerung in Kombination mit den sechs bewährten asynchronen Fahrmotoren sorgt für hohe Zuverlässigkeit mit bester Zugkraft. Für Länder mit 3 kV DC ist ein spezieller „Diesel-Boost-Modus“ verfügbar, der die Leistung um zusätzliche 1,7 MW erhöht.

Ausgestattet mit Fernsteuerung, seitlich montierten Fahrerpulten, einer begrenzten Achslast von 20 Tonnen und einem minimalen Kurvenradius von 90 Metern, ist die Euro9000 perfekt für den Einsatz auf der ersten und letzten Meile geeignet. Dies macht Rangierlokomotiven überflüssig und reduziert die Abhängigkeit von Drittanbietern.

Die beiden ergonomisch gestalteten Führerstände bieten höchsten Komfort und Sicherheit, mit bequemen zentralen Sitzen sowie Klimaanlage und weiteren modernen Designelementen.

Die Euro9000 ist eine Güterzuglokomotive, die sich durch hohe Leistungsfähigkeit, Innovation, Flexibilität und optimierte Effizienz auszeichnet.

EURO9000 LOKOMOTIVE

Technologie

- Moderne 9 MW Elektro- und 1.9 MW Diesellokomotive, ausgelegt für den schweren Schienengüterverkehr
- Elektrische (MS) sechsachsige Hybridlokomotive (15 kV/25 kV AC und 1,5 kV/3 kV DC)
- Hohe Anfahrzugkraft von 500 kN, sowohl im Diesel- als auch im Elektromodus (mit Einzelachssteuerung)
- Funkfernsteuerung und Seitenfahrshalter für effizienten Rangierbetrieb
- Diesel-Boost-Modus für erhöhte Traktion in Ländern mit 3 kV DC Oberleitung
- Ausgestattet mit der neuesten Version von ETCS BL3.4.0 und allen nationalen Klasse-B-Systemen
- Ausgelegt für die (Digitale) Automatische Kupplung

Personal

- Sauberes und gesundes Arbeitsumfeld, klimatisierte Kabinen mit optimaler Lärm- und Vibrationsdämmung
- Zentrale Fahrersitzposition für optimale Sicht (mit jeweils vier Seitenfenstern pro Kabine)
- Zwei ergonomisch gestaltete Führerstände, ausgestattet mit Beifahrersitzen
- Einfaches und einheitliches Bedienkonzept „easy to drive“
- Elektronische Türzugangsverwaltung

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartung / Sicherheit

- Garantierte Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit
- Modernes Wartungskonzept mit 50.000 km Instandhaltungsintervallen
- Verringerter ökologischer Fußabdruck
- Dieselmotor entspricht der EU-Stufe V (HVO vorbereitet)
- Neueste Sicherheitsstandards in Bezug auf Unfall- und Brandgefahr
- Zugelassen nach den neuesten europäischen Vorschriften (vollständige TSI-Konformität)

Technische Fahrzeugdaten

Antriebssysteme	Hybrid-Mehrsystemlokomotive für Elektro- und Dieselpetrieb
Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Co'Co'
Elektrische Energieversorgung	25 kV AC/ 15 kV AC 3 kV DC/ 1,5 kV DC (Inkl. 3kV Diesel-Boost-Modus)
Dieselmotor	2 x CAT C32, Stage V (HVO vorbereitet)
Leistung elektrisch	Bis zu 9.000 kW
Leistung Dieselmotor	1.900 kW (2 x 950 kW)
Anfahr-Zugkraft	500 kN
Kraftstofftank	1.800 l
Maximale Geschwindigkeit	Bis zu 120 km/h
Bremssystem	Pneumatische und elektrische Bremse (generatorisch/rheostatisch)
Länderkonfiguration	Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, Niederlande, Belgien

